

Návod na obsluhu

Tento měnič je určen pro univerzální použití, kdy je potřeba připojit síťové spotřebiče určené pro 230V / 50Hz v místech s rozvodem 12V. Připojení napájecího napětí je řešeno zástrčkou do zásuvky automobilového zapalovače či pomocí klipsů přímo k akumulátoru 12V. Výstup měniče je osazen běžnou zásuvkou 230V evropského typu pro spotřebiče bez zemnicího kolíku tj. "dvoukolíková" zástrčka. Dále je měnič vybaven vypínačem, kontrolkami provozu a signalizací nežádoucích stavů.

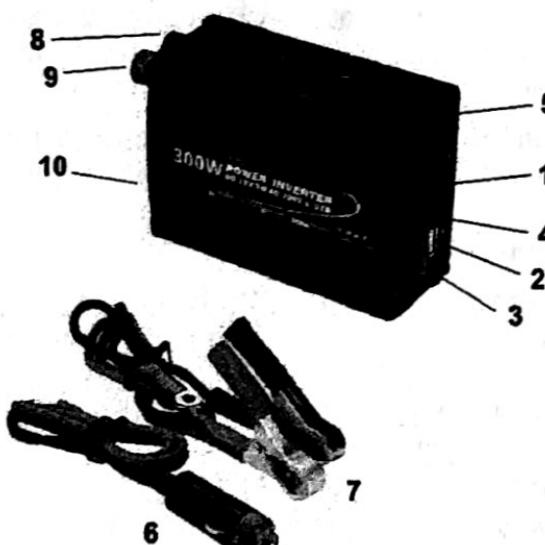
Přístroj je osazen i zásuvkou USB, která umožňuje napájet či nabíjet USB zařízení. Vhodné pro MP3 přehrávače, mobilní telefony a další zařízení, která se nabíjejí či napájejí běžným USB zdrojem 5V až do příkonu 1000mA.

Před použitím měniče si důkladně přečtěte tento návod na obsluhu. Zabráněte tak možnému úrazu uživatele nebo poškození přístroje. Následující instrukce je nutné bezpodmínečně dodržet, aby nedošlo:

- k úrazu elektrickým proudem
- ke vzniku požáru
- k jinému zranění
- ke škodám na majetku



Tento měnič je určen pro napájení ze zásuvky cigaretového zapalovače, nebo pomocí klipsů z akumulátoru 12V. Při připojení klipsů či zástrčky automobilového zapalovače dbejte na správné zapojení barevných vodičů - červené označený kabel na červené kabelové oko, černě označený na černé oko. Matice dokonale utáhněte - zabráněte tak vzniku nedokonalého kontaktu a možnosti přehřátí kontaktů. Prostřední kolík zástrčky je určen pro + pól, vnější kontakty pak pro - pól. Dbejte na důsledné upevnění zástrčky v zásuvce pokud je špatný kontakt zástrčka se může velmi hrát! Při připojení svorek na akumulátor použijte červenou svorku na + pól a černou na - pól baterie. Nezaměňte polaritu! Při záměně dojde k přerušení vnitřní pojistky nutná výměna v odborném servisu!



Popis:

- 1 Zásuvka pro výstup 230V ~
- 2 USB výstupní konektor
- 3 Spínač ZAP/VYP (O/I)
- 4 Kontrolky stavu
- 5 Otvory pro chlazení
- 6 Napájecí kabely 12V= zástrčka autozapalovače
- 7 Napájecí kabely 12V= s klipy
- 8 Mínus pól napájení (černý)
- 9 Plus pól napájení (červený)
- 10 Chladící ventilátor

Upozornění! Měnič je vybaven vestavěnou pojistikou 20A (40A). V případě nesprávného zapojení či nesprávného použití dojde k jejímu přerušení. Pojistku je nutné nechat vyměnit v odborném elektroservisu. Nikdy neotvírejte měnič napětí ani nezkracujte či jinak neupravujte kabely ří součásti měniče. Zásuvka cigaretového zapalovače automobilu je obvykle vybavena pojistikou 10 A či 15 A. Nikdy ji neměňte za jiný typ. Měnič se nesmí používat s kapacitní zátěží, např. běžné zářivky a na napájení kompresorových lednic. Před použitím v automobilu se ujistěte (v dokumentaci k vozu), že přístroj s takovým příkonem lze připojit do zásuvky zapalovače či k autobaterii.

Provoz měniče: Zapnutí měniče se provádí spínačem O/I. Zapnutý stav signalizuje zelená kontrolka. Pokud během provozu klesne napětí baterie pod 10,5 V, ozve se akustický signál a rozsvítí se červená kontrolka. Pokud se měnič přehřeje (teplota cca 65°C), automaticky se vypne a rozsvítí se červená kontrolka. Poté jej musíte vypnout vypínačem. Až měnič vychladne, můžete jej opět spustit.

Pokud měnič běží delší dobu na maximální výkon, je doporučeno nastartovat motor, aby se předešlo přílišnému vybití baterie. Měnič by neměl být v provozu při startu motoru, za jeho běhu je možno měnič používat normálně. Napětí v zásuvce se může při startování vypnout. Pokud během provozu klesne napětí baterie pod 10 V měnič se automaticky vypne. Měnič se nesmí používat s kapacitní (indukční) zátěží, např. běžné zářivky, napájení kompresorových lednic atp.

Pozor! Průřez a délka kabelů musí zůstat zachovány! Není možno svévolně měnit! Nezaměňte polaritu přívodních kabelů! Došlo by k přerušení vnitřní pojistky - nutná výměna v odborném servisu!

Důležitá upozornění:

- Nepřipojte výstupní napětí k jinému zdroji napětí
- Měnič může být používán pouze k účelům povoleným výrobcem
- Pokud manipulujete s měničem, vždy jej odpojte od napájení
- Některé díly mohou i poté ještě zůstat chvíli pod napětím
- Nepoužívejte měnič, je-li poškozen kryt nebo kabely
- Nevystavujte měnič příměmu slunečnímu nebo tepelnému záření
- Měnič musí být umístěn tak, aby nemohl nikam spadnout
- Měnič musí být umístěn na bezpečném místě mimo dosah dětí
- Měnič nesmí být používán ve vlhkém nebo mokré prostředí - chráťte před vlhkem
- Otvory pro chlazení musí vždy zůstat nezakryté
- Zajistěte dokonalé větrání
- Pokud jsou kabely vedeny přes jiné předměty použijte chráničky a průchody
- Nepokládejte kabely volně nebo v ostrých ohybech na elektricky vodivých materiálech
- Nenapínejte kabely
- Nepokládejte vedení 230V a kabely 12V společně do jednoho vedení
- Musí být dodržen průřez a izolace kabelů
- Důkladně kabely upevněte
- Veděte kabely tak, aby se nemohly pohybovat a tím se poškodit
- Měnič pracuje s napětím 230V, při jeho použití je tedy nezbytné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy
- Měnič nesmí být umístěn na přímém slunci ani v prostorách s teplotou převyšující 40°C
- Pokud není měnič v provozu, odpojte jej od napájení, zabráněte tím vybití baterie
- Kontrolní měření výstupního napětí je možné díky modifikovanému sinusovému průběhu napěťové křivky provádět pouze volmetrem, který měří

Item 07 112

COMPASS

efektivní hodnotu

- Nikdy nenechávejte zapnutý měnič bez dozoru
- Pokud měnič nepoužíváte, odpojte jej od zdroje 12V - předejděte tím vybití akumulátoru

Pozor na instalaci na lodi: Špatná instalace vedení může způsobit korozii lodě. Proto použijte nové vedení k měniči.

Používání měniče: Měnič může být používán tam, kde je k dispozici napájení 12V. Pozor, výstupní napětí není sinusové, může tedy často docházet k tepelnému přetížení. Maximální stálý výkon viz technická data.

Upozornění: Nepřipojovat zařízení s větším příkonem než je uvedeno na štítku měniče! Některé přístroje (ledničky, vrtačky atp.) mají při startu vyšší příkon, než je uvedeno na typovém štítku! Napětí je možno měřit pouze analogovým měničem - napětí má obdélníkový průběh!

Než připojíte měnič zkонтrolujte hodnotu a polaritu napětí, ke kterému bude měnič připojen a také hodnoty připojovaných spotřebičů. Při přepolování nebo převýšení vstupního napětí může dojít ke škodám na měniči či na připojeném zařízení!

Pokud nedostáčuje délka přívodního kabelu, je možné použít prodlužovací kabel, ale vždy pouze od měniče ke spotřebiči. Prodloužením vstupních kabelů by mohlo dojít k poklesu napětí a nesprávné funkci měniče. Připojený spotřebič zapínejte vždy až po zapnutí měniče.

Vestavěné ochrany: Měnič napětí má několik zabudovaných ochran proti nežádoucím stavům.

Nízké napětí baterie: Pokud napětí akumulátoru klesne pod cca 10,5V, rozezní se zvuková signalizace upozorňující na tuto skutečnost. Pokud dále klesne pod cca 10V, měnič se automaticky vypne.

Vysoké napětí baterie: Pokud napětí akumulátoru přesáhne cca 15V, měnič se automaticky vypne.

Ochrana proti zkratu: Při zkratu se měnič automaticky vypne. Odstraňte zkratovaná obvod a měnič znova zapněte.

Ochrana proti přehřátí: Pokud teplota měniče dosáhne 65°C, měnič se automaticky vypne. Před opětovným zapnutím jej nechte alespoň 15 minut vychladnout.

Poznámka: Zvuková signalizace se může krátce rozeznít i v okamžiku zapnutí či vypnutí přístroje, to je normální jev.

Technická data

Napájení:	12 V= (11 - 15V)
Výstup:	230V~ 50Hz (obdélníkový průběh, modifikovaná sinusoida)
Max. trvalý příkon:	300 W
Max. špičkový příkon:	600 W
Příkon bez zatížení:	≤0,4 - 0,6 A
Výstupní připojení:	běžnou zásuvkou 230V evropského typu
Zásuvka USB:	5V 1000 mA
Účinnost:	≥ 90 %
Pracovní teplota:	-10 - +50°C
Chlazení:	vestavěný ventilátor
Vstupní pojistka:	40A

problém / Indikace	možný důvod	řešení
není výstup 230V, červená kontrolka svítí	1. napětí 12V zdroje kleslo pod 10V 2. došlo k přehřátí měniče a ten se automaticky vypnul	1. dobijte baterii 12V 2. počkejte až měnič vychladne a následně jej znova zapněte. Zároveň doporučujeme snížit zatížení měniče.
není výstup 230V	měnič je chladný	odpojte od měniče zatížení a nechte jej několik minut běžet naprázdno, poté znova připojte zátěž
není výstup 230V, zelená kontrolka	přerušená pojistka měniče	nechte vyměnit vestavěnou pojistku v odborném servisu
zvukový signál nízkého napětí baterie zní nepřetržitě	špatně připojený měnič ke zdroji 12V	překontrolujte všechny spoje napájení 12V
zvukový signál nízkého napětí	nízké napětí baterie	nabijte baterii (akumulátor)
spotřebič vybavený motorem se nespustí	nadměrné zatížení při spuštění motoru	pokud spotřebič nelze spustit, je pravděpodobné že při spuštění vyžaduje větší než špičkový příkon, takové zatížení nelze s tímto měničem provozovat
spotřebič vybavený motorem nefunguje na správné otáčky	čistě induktivní zátěž	připojte spolu se spotřebičem nějaký další spotřebič, který nemá čistě induktivní zátěž (např. žárovka)
TV / rádio - rušení	změnil obrázek, brum ve zvuku	zajistěte aby nedocházelo k rušení signálu měničem - nedávejte anténu kabel do blízkosti měniče, použijte kvalitní stínící kabel pro anténu atp.